

ettenähtud juhul –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 234. Sõiduki peatamise märguande eiramine

(1) Sõidukijuhi poolt sõiduki kohustusliku peatamise märguande tahtliku eiramise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut, arestiga või sõiduki juhtimisõiguse äravõtmisega kuni kahekümne nelja kuuni.

(2) Kohus või kohtuväline menetleja võib kohaldada käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud süüteo eest lisakaristusena sõiduki juhtimisõiguse äravõtmist kolmest kuust kuni kahesteistkümne kuuni.

§ 235. Maastikusõiduki peatamise märguande eiramine

Maastikusõidukijuhi poolt maastikusõiduki kohustusliku peatamise märguande tahtliku eiramise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut või arestiga või sõiduki juhtimisõiguse äravõtmisega kuni kahekümne nelja kuuni.

§ 236. Liiklusõnnetusest mitteteatamine

(1) Liiklusõnnetuses osalenud sõiduki juhi poolt liiklusõnnetusest politseile teatamise nõuete rikkumise eest, kui teatamine oli kohustuslik, –
karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut, arestiga või sõiduki juhtimisõiguse äravõtmisega kuni kahesteistkümne kuuni.

(2) Kohus või kohtuväline menetleja võib kohaldada käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud süüteo eest lisakaristusena sõiduki juhtimisõiguse äravõtmist kolmest kuust kuni üheksa kuuni.

§ 237. Liiklusõnnetuse sündmuskohalt põgenemine või liiklusõnnetuses kannatada saanud abitus seisundis oleva inimese abita jätmine

(1) Liiklusõnnetuse sündmuskohalt põgenemise või liiklusõnnetuses kannatada saanud abitus seisundis oleva inimese abita jätmise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut, arestiga või sõiduki juhtimisõiguse äravõtmisega kuni kahekümne nelja kuuni.

(2) Kohus või kohtuväline menetleja võib kohaldada käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud süüteo eest lisakaristusena sõiduki juhtimisõiguse äravõtmist kuuest kuust kuni kahesteistkümne kuuni.

§ 238. Mootorsõiduki- või trammijuhi poolt sõitjate- või veoseveo nõuete rikkumine

Mootorsõiduki- või trammijuhi poolt sõitjate- või veoseveo nõuete rikkumise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 239. Turvavarustuse nõuetekohaselt kinnitamata jätmine

(1) Turvavöö nõuetekohaselt kinnitamata jätmise eest:

1) sõidukijuhi poolt;

2) sõitja poolt –

karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

*kuni juhi või aga sõitjal pole, saab sõitja
mitte juht trahvi.*

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 või 2 sätestatud teo eest, kui isikut on varem karistatud sellise teo eest, –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 240. Lapse ohutuse nõuete rikkumine

(1) Sõidukijuhi poolt turvavöö või muu turvavarustuse abil nõuetekohaselt kinnitamata alla 16-aastase lapse sõidutamise eest, –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud teo eest, kui isikut on varem karistatud sama teo eest, –

karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 241. Parkimine keelatud kohas

(1) Sõiduki parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ettenähtud parkimiskorda või viisi rikkudes –
karistatakse rahatrahviga kuni kümme trahviühikut.

(2) Sõiduki parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ettenähtud parkimiskorda või viisi rikkudes nii, et see on ohtlik teistele liiklejatele või häirib oluliselt liiklust –
karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

§ 242. Mootorsõiduki- või trammijahi poolt liiklusnõuete muu rikkumine

(1) Mootorsõiduki- või trammijahi poolt liiklusnõuete rikkumise eest, kui puudub käesoleva seaduse §-des 201–203, §-des 205–207, §-des 209, 211 ja 212, §-des 214–219, §-des 221–224 või §-des 226–241 sätestatud väärteokoosseis, –
karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui sellega on tekitatud liiklusoht, –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut või sõiduki juhtimisõiguse äravõtmisega kuni kuue kuuni.

(3) Kohus või kohtuväline menetleja võib kohaldada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud süüteo eest lisakaristusena sõiduki juhtimisõiguse äravõtmist ühest kuust kuni kolme kuuni.

§ 243. Digitaalse sõidumeeriku või juhikaardi andmete kopeerimise nõuete rikkumine

(1) Digitaalse sõidumeeriku või juhikaardi andmete mitteõigeaegse kopeerimise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Digitaalse sõidumeeriku või juhikaardi andmete tahtliku rikkumise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 244. Mootorsõiduki- või trammijuhile kehtestatud töö- ja puhkeaja nõuete rikkumine mootorsõiduki või trammi omaniku, valdaja või käitamise eest vastutava isiku poolt

Mootorsõiduki või trammi omaniku, valdaja või käitamise eest vastutava isiku poolt mootorsõiduki- või trammijuhile kehtestatud töö- ja puhkeaja nõuete rikkumise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 245. Mootorsõidukijuhile kehtestatud nädala sõiduaja nõuete rikkumine

Kehtestatust pikema nädala sõiduaja kasutamise eest mootorsõidukijahi poolt –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 246. Mootorsõidukijuhile kehtestatud ööpäevase sõiduaja nõuete rikkumine

(1) Kehtestatust kuni kaks tundi pikema ööpäevase sõiduaja kasutamise eest mootorsõidukijahi poolt –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Kehtestatust üle kahe tunni pikema ööpäevase sõiduaja kasutamise eest mootorsõidukijahi poolt –
karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 247. Mootorsõidukijuhile kehtestatud kahe järjestikuse nädala sõiduaja nõuete rikkumine

Kehtestatust pikema kahe järjestikuse nädala sõiduaja kasutamise eest mootorsõidukijahi poolt –
karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 248. Mootorsõidukijuhile kehtestatud vaheaja nõuete rikkumine

(1) Kehtestatud vaheaja mittekasutamise eest pärast 4,5-tunnist sõiduaga mootorsõidukijahi poolt –

karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Kehtestatust lühema vaheaja kasutamise eest pärast 4,5-tunnist sõiduaega mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 249. Mootorsõidukijuhile kehtestatud ööpäevase puhkeaja nõuete rikkumine

(1) Kehtestatust kuni kaks tundi lühema ööpäevase puhkeaja kasutamise eest mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Kehtestatust üle kahe tunni lühema ööpäevase puhkeaja kasutamise eest mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 250. Mootorsõidukijuhile kehtestatud iganädalase puhkeaja nõuete rikkumine

Kehtestatust lühema iganädalase puhkeaja kasutamise eest mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 251. Mootorsõidukijuhile kehtestatud töögraafikunõuete rikkumine

(1) Regulaarsel sõitjateveol, kui liini pikkus on alla 50 kilomeetri, kehtestatud töögraafiku esitamata jätmise eest järelevalvet teostavale ametnikule mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Regulaarsel sõitjateveol, kui liini pikkus on alla 50 kilomeetri, kehtestatud töögraafiku järgimata jätmise eest mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 252. Mootorsõidukijuhi töögraafiku koostamise nõuete rikkumine sõiduki valdaja poolt

Regulaarsel sõitjateveol, kui liini pikkus on alla 50 kilomeetri, nõuetekohase töögraafiku juhile andmata jätmise või töö- ja puhkeaja nõudeid eirava graafiku koostamise eest mootorsõiduki valdaja poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 253. Mootorsõidukijuhile kehtestatud iganädalase tööaja nõuete rikkumine

Kehtestatust pikema iganädalase tööaja kasutamise eest mootorsõidukijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 254. Trammijuhile kehtestatud töö- ja puhkeaja nõuete rikkumine

Trammijuhile kehtestatud töö- ja puhkeaja nõuete rikkumise eest trammijuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 255. Juhil mõjutamine töö- ja puhkeaja nõudeid rikkuma

Mootorsõidukijuhile ebaseadusliku töökäsu andmise eest, millega mõjutatakse rikkuma õigusaktiga kehtestatud töö- ja puhkeaja nõudeid, välja arvatud käesoleva seaduse §-s 252 nimetatud juhud, – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 256. Ohtlike ainete ja esemete autoveol kõrgendatud ohuga seotud nõuete rikkumine

Ohtlike ainete, esemete või jäätmete autoveol inimese elule, tervisele või keskkonnale kõrgendatud ohuga seonduvate nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

§ 257. Ohtlike ainete ja esemete autoveol keskmise ohuga seotud nõuete rikkumine

Ohtlike ainete, esemete või jäätmete autoveol inimese tervisele või keskkonnale keskmise ohuga seonduvate nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 258. Ohtlike ainete ja esemete autoveol väikese ohuga seotud nõuete rikkumine

Ohtlike ainete, esemete või jäätmete autoveol inimese tervisele või keskkonnale väikese ohuga seonduvate nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

§ 259. Jalakäija, tasakaaluliikuri juhi, jalgratturi, pisimopeedijahi, loomveoki juhi või sõitja poolt liiklusnõuete muu rikkumine

(1) Jalakäija, tasakaaluliikuri juhi, jalgratturi, pisimopeedijahi, loomveoki juhi või sõitja poolt liiklusnõuete muu rikkumise eest, kui puudub käesoleva seaduse §-s 226, 234, 236, 237, 239 või 241 sätestatud väärtekoosseis, – karistatakse rahatrahviga kuni kümme trahviühikut.

(2) Sama teo eest:

- 1) kui see on toime pandud joobeseisundis;
- 2) kui sellega on tekitatud inimesele ettevaatamusest tervisekahjustus või
- 3) kui sellega on tekitatud varaline kahju või liiklusohu, – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

§ 260. Maastikusõiduki liiklemise nõuete rikkumine

Maastikusõiduki liiklemise nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

§ 261. Mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja kohustuse rikkumine

(1) Mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja poolt käesoleva seaduse § 72 lõikes 2 sätestatud kohustuse mittetäitmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 390 eurot.

§ 262. Kirjalikus hoiatamismenetluses kohaldatava hoiatustrahvi määrad

Kirjalikus hoiatamismenetluses kohaldatakse hoiatustrahvi järgmiselt:

- 1) suurima lubatud sõidukiiruse ületamise korral määratakse hoiatustrahv, mille suurus eurodes saadakse lubatud sõidukiirust ületanud kilomeetrite arvu korrutamisel arvuga 3;
- 2) sõiduki parkimise eest selleks keelatud kohas või liikluskorraldusvahendiga ettenähtud parkimiskorda või viisi rikkudes või ristmikul seismisega teiste liiklejate võimaliku takistamise või ühissõidukiraja lubamatu kasutamise eest määratakse hoiatustrahv suurusega 20 eurot;
- 3) käesoleva paragrahvi punktis 2 kirjeldatud teo eest viisil, mis on ohtlik teistele liiklejatele või häirib oluliselt liiklust, määratakse hoiatustrahv suurusega 64 eurot;
- 4) keelava fooritule ajal ristmikule või jalakäijate ülekäigurajale sõitmise eest määratakse hoiatustrahv suurusega 96 eurot;
- 5) käesoleva paragrahvi punktis 4 kirjeldatud teo eest viisil, mis on ohtlik teistele liiklejatele või häirib oluliselt liiklust, määratakse hoiatustrahv suurusega 190 eurot.

§ 263. Menetlus

(1) Käesoleva seaduse §-des 201–261 sätestatud väärtegadele kohaldatakse karistusseadustiku üldosa ja väärtemenetluse seadustiku sätteid.

(2) Käesoleva seaduse §-des 201–261 sätestatud väärtegade kohtuvälised menetlejad on Politsei ja Piirivalveamet, prefektuur, Keskkriminaalpolitsei ja Julgestuspolitsei.

(3) Käesoleva seaduse §-des 256–258 sätestatud väärtete kohtuvälise menetleja on Maksu- ja Tolliamet.

(4) Käesoleva seaduse §-des 241 ja 261 sätestatud väärtete kohtuvälise menetleja on ka valla- või linnavalitsus.

(5) Käesoleva seaduse §-des 243–255 sätestatud väärtete kohtuvälise menetleja on ka Tööinspeksioon.

(6) Kohtuväline menetleja või kohus konfiskeerib käesoleva seaduse §-des 215 ja 228 sätestatud väärtetoimepanemise vahetuks objektiks olnud eseme.

16. peatükk
RAKENDUSSÄTTED

§ 264. Üleminekusätted

(1) Enne käesoleva seaduse jõustumist väljastatud juhiluba annab juhiloa omajale õiguse juhtida käesoleva seaduse §-s 93 sätestatud kategooria mootorsõidukeid alljärgnevalt kuni käesoleva seaduse jõustumisel kehtiva juhiloa kehtivusaja lõpuni või kuni juhiloa vahetamiseni:

- 1) mopeedi juhiluba annab õiguse juhtida AM-kategooria mootorsõidukit;
- 2) A1-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida A1-kategooria mootorsõidukit;
- 3) A-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida A-kategooria mootorsõidukit juhiloale kantud piirangute ulatuses;
- 4) B1-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida B1-kategooria mootorsõidukit;
- 5) B-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida B-kategooria mootorsõidukit;
- 6) BE-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida BE-kategooria autorongi;
- 7) C1-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida C1-kategooria mootorsõidukit;
- 8) C1E-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida C1E-kategooria autorongi;
- 9) C-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida C-kategooria mootorsõidukit;
- 10) CE-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida CE-kategooria autorongi;
- 11) D1-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida D1-kategooria mootorsõidukit;
- 12) D1E-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida D1E-kategooria autorongi;
- 13) D-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida D-kategooria mootorsõidukit;
- 14) DE-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida DE-kategooria autorongi;
- 15) T- ja R-kategooria juhiluba annab õiguse juhtida T-kategooria mootorsõidukit;
- 16) mis tahes mootorsõidukikategooria juhiluba annab õiguse juhtida mopeedi ja maastikusõidukit.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud juhiloa vahetamisel märgitakse uuele juhiloale, millise kategooria mootorsõiduki või autorongi juhtimisõigus isikul on, lähtudes lõike 1 punktides 1–16 nimetatust, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

(3) B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigusega isik võib 2016. aasta 1. jaanuarini juhtida C-kategooria mootorsõidukit, mis on kantud enne käesoleva seaduse jõustumist liiklusregistrisse, tingimusel et mootorsõiduki registrimass ei ületa 3500 kg, või sama mootorsõidukit koos kerghaagisega.

(4) Isiku puhul, kelle juhiloa kehtivuse tähtaeg on käesoleva seaduse jõustumise hetkel möödunud, kohaldatakse juhtimisõiguse taastamisele käesoleva seaduse § 129 lõiget 4.

(5) Kuni käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud tähtpäevani kasutusel olnud mopeedid, millel puuduvad sõiduki maaletoomise ja tollivormistuse lõpetamist tõendavad dokumendid ja/või sõiduki seaduslikku omandamist ja valdamist tõendav dokument, registreeritakse omaniku kirjaliku kinnituse alusel sõiduki seadusliku omandamise kohta, kui nimetatud dokumentide taastamine ei ole võimalik.

(6) Enne käesoleva seaduse jõustumist kasutusel olnud mopeedid, välja arvatud pisimopeedid, peavad olema registreeritud ühe aasta jooksul käesoleva seaduse jõustumisest arvates.

(7) Enne käesoleva seaduse jõustumist väljastatud reguleerija kvalifikatsiooni tõendavad tunnistused kehtivad 2013. aasta 1. jaanuarini.

(8) Enne käesoleva seaduse jõustumist liiklusregistrisse kantud registerpandid jäävad kehtima.

(9) Enne käesoleva seaduse jõustumist tehnonõuetele vastavuse kontrollijana töötanud isikule ei rakendata käesoleva seaduse § 74 lõike 1 punktis 1 või 2 esitatud nõudeid.

(10) Enne käesoleva seaduse jõustumist mootorsõidukijuhi õpetajana töötanud isikule ei rakendata käesoleva seaduse § 118 lõike 1 punktis 2 nimetatud nõudeid.

(11) Mopeedi ja mopeediga võrdsustatud sõiduki juhtimiseks ei nõuta juhiluba isikult, kelle alaline elukoht ei ole Eestis. Mopeed ja mopeediga võrdsustatud sõiduk ei pea olema registreeritud, kui mopeedijuhi alaline elukoht ei ole Eestis.

(12) Kuni 2015. aasta 1. jaanuarini võib T-kategooria mootorsõidukit ja masinrongi juhtida ka isik, kellel on C-

või D-kategooria mootorsõiduki või C1- või D1-alamkategooria mootorsõiduki juhtimisõigus.

§ 265. Abipolitseiniku seaduse muutmine

Abipolitseiniku seaduse (RT I 1994, 34, 533; 2009, 62, 405) § 5 punkt 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«9) peatada liiklusseaduse § 200 alusel sõidukeid ning kontrollida sõitjate- ja veosevedu ning sõidudokumente;».

§ 266. Autoveoseaduse muutmine

Autoveoseaduse (RT I 2000, 54, 346; 2010, 22, 108) § 5 lõige 5 ning § 7 lõike 2 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(5) Tegevusloa taotleja või selle omaja peab vastama hea maine nõudele. Tegevusloa taotleja või selle omaja mainet peetakse heaks, kui teda ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või üle ühe korra tahtliku teise astme kuriteo, karistusseadustiku §-s 423 sätestatud kuriteo, autoveoseaduse §-s 31¹, jäätmeseaduse §-des 120⁴, 120⁵ ja 123, liiklusseaduse §-des 202, 204, 208, 210, 213, 216, 220, 225, 244 252, 255 ja 256, maksukorralduse seaduse §-des 153¹, 153², 154, 154¹, 155² ja 158, teeseaduse §-des 40¹ ja 40², tolliseaduse §-des 73–79, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-des 6² ja 6³, vedelkütuse seaduse §-s 32 ja välismaalaste seaduse §-s 16³ sätestatud väärteo eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist karistusregistri seaduse kohaselt kustutatud. Tegevusloa taotleja või selle omaja karistatuse osas võetakse arvesse ka välisriikidest saadud sellekohaseid karistusandmeid.»;

«2) teda ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või üle ühe korra tahtliku teise astme kuriteo, karistusseadustiku §-s 423 sätestatud kuriteo, autoveoseaduse §-s 31¹, jäätmeseaduse §-des 120⁴, 120⁵ ja 123, liiklusseaduse §-des 202, 204, 208, 210, 213, 216, 220, 225, 244 252, 255 ja 256, teeseaduse §-s 40² ja välismaalaste seaduse §-s 16³ sätestatud väärteo eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist karistusregistri seaduse kohaselt kustutatud. Vedude eest vastutava isiku karistatuse osas võetakse arvesse ka välisriikidest saadud sellekohaseid karistusandmeid;».

§ 267. Euro kasutusele võtmise seaduse muutmine

Euro kasutusele võtmise seaduse (RT I 2010, 22, 108) § 99 tunnistatakse kehtetuks.

§ 268. Karistusregistri seaduse muutmine

Karistusregistri seaduse (RT I 1997, 87, 1467; 2010, 19, 101) § 19 lõike 1 punktid 6 ja 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«6) karistusregistri väljavõtte mittetulundusühingule selle kohta, kas autoveoseaduse alusel autoveo tegevusloa taotlejat või selle omajat on karistatud esimese astme kuriteo või üle ühe korra tahtliku teise astme kuriteo, karistusseadustiku §-s 423 sätestatud kuriteo, autoveoseaduse §-s 31¹, jäätmeseaduse §-des 120⁴, 120⁵ ja 123, liiklusseaduse §-des 202, 204, 208, 210, 213, 216, 220, 225, 244 252, 255 ja 256, maksukorralduse seaduse §-des 153¹, 153², 154, 154¹, 155² ja 158, teeseaduse §-des 40¹ ja 40², tolliseaduse §-des 73–79, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-des 6² ja 6³, vedelkütuse seaduse §-s 32 ja välismaalaste seaduse §-s 16³ sätestatud väärteo eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist karistusregistri seaduse kohaselt kustutatud; 7) karistusregistri väljavõtte mittetulundusühingule selle kohta, kas autoveoseaduse alusel vedude eest vastutavaks isikuks määratud isikut on karistatud esimese astme kuriteo või üle ühe korra tahtliku teise astme kuriteo, karistusseadustiku §-s 423 sätestatud kuriteo, autoveoseaduse §-s 31¹, jäätmeseaduse §-des 120⁴, 120⁵ ja 123, liiklusseaduse §-des 202, 204, 208, 210, 213, 216, 220, 225, 244 252, 255 ja 256, teeseaduse §-s 40² ja välismaalaste seaduse §-s 16³ sätestatud väärteo eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist karistusregistri seaduse kohaselt kustutatud.»

§ 269. Karistusseadustiku muutmine

Karistusseadustiku (RT I 2001, 61, 364; 2010, 29, 151) § 424 ja § 424¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«§ 424. Mootorsõiduki, maastikusõiduki ja trammi juhtimine joobeseisundis

Mootorsõiduki, maastikusõiduki või trammi juhtimise eest joobeseisundis –

karistatakse rahalise karistuse või kuni kolmeaastase vangistusega.

§ 424¹. Mootorsõiduki, maastikusõiduki ja trammi juhtimine joobeseisundis ettevaatamatusest

Mootorsõiduki, maastikusõiduki või trammi juhtimise eest joobeseisundis ettevaatamatusest – karistatakse rahalise karistuse või kuni üheaastase vangistusega.»

§ 270. Kohalike maksude seaduse muutmine

Kohalike maksude seaduse (RT I 1994, 68, 1169; 2009, 62, 405) § 14¹ lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(2) Parkimistasu määramine ja sissenõudmine toimub liiklusseaduses sätestatud alustel ja korras. Parkimistasu suhtes kohaldatakse maksukorralduse seadust liiklusseaduses sätestatud ulatuses.»

§ 271. Meresõiduohutuse seaduse muutmine

Meresõiduohutuse seaduse (RT I 2002, 1, 1; 2010, 31, 158) § 78 lõige 4¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(4¹) Riikliku järelevalve asutusel on õigus kõrvaldada isik ajutiselt laeva või väikelaeva juhtimiselt liiklusseaduse §-s 91 sätestatud alustel ja korras.»

§ 272. Mõõteseaduse muutmine

Mõõteseaduse (RT I 2004, 18, 132; 2010, 31, 158) § 49 senine tekst loetakse lõikeks 1 ja paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

«(2) Enne käesoleva seaduse jõustumist väljastatud Eesti siseriiklikes tüübikinnitustunnistustes esitatud mõõtevahendi kasutamisel määratud mõõtetulemuse laiendmääramatus ei kehti juhul, kui mõõtetulemuse jälgitavus on tõendatud käesoleva seaduse § 5 lõike 1 kohaselt.»

§ 273. Liikluskindlustuse seaduse muutmine

Liikluskindlustuse seaduse (RT I 2001, 43, 238; 2010, 22, 108) § 27 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(1) Jalakäijale ja jalgratturile kindlustusjuhtumi toimumise tõttu tekitatud kahju hüvitatakse ka juhul, kui sõidukijuht ei ole vastutav tekitatud kahju eest. Jalakäijana käsitatakse liiklusseaduse § 2 punktis 13 loetletud isikuid.»

§ 274. Raudteeseaduse muutmine

Raudteeseaduse (RT I 2003, 79, 530; 2010, 31, 158) § 47 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(1) Tehnilise Järelevalve Ameti ametnik või politseiametnik kõrvaldab isiku ajutiselt raudteeveeremi juhtimiselt liiklusseaduse §-s 91 sätestatud alustel ja korras.»

§ 275. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduses (RT I 2010, 21, 107) tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 203 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

«(6) Mopeedi registreerimise eest tasutakse riigilõivu 9,58 eurot.»;

2) paragrahvi 204 täiendatakse lõikega 10 järgmises sõnastuses:

«(10) Mopeedi registreerimismärgi väljastamise eest tasutakse riigilõivu 6,39 eurot.»;

3) paragrahvi 206 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

«(4) Laiendatud päringu tegemise eest liiklusregistrisse tasutakse riigilõivu 1,91 eurot iga A4 lehekülje eest.»;

4) paragrahvi 207 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(1) Mootorsõiduki esmase juhiloa, juhiloa, rahvusvahelise juhiloa või selle duplikaadi väljastamise või selle vahetamise eest tasutakse riigilõivu 25,56 eurot.»;

5) seaduse 8. peatüki 8. jagu täiendatakse §-ga 216¹ järgmises sõnastuses:

«§ 216¹. Püsiasiustusega väikesaartel, Aegnal ja Naissaarel tehnonõuetele vastavuse kontroll

(1) Püsiasiustusega väikesaartel, Aegnal ja Naissaarel mootorsõidukitele ja nende haagistele tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest tasutakse riigilõivu 12,78 eurot.

(2) Püsiasiustusega väikesaartel, Aegnal ja Naissaarel mootorratastele ja nende haagistele tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest tasutakse riigilõivu 6,39 eurot.»

§ 276. Riigivastutuse seaduse muutmise

Riigivastutuse seaduse (RT I 2001, 47, 260; 2006, 48, 360) § 1 lõike 3 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(2) kinnisasja, tee, veekogu või muu asja omanikuna oma kohustusi, välja arvatud liiklusseaduse §-s 6 sätestatud kohustusi, rikkudes;».

§ 277. Vedelkütuse erimärgistamise seaduse muutmise

Vedelkütuse erimärgistamise seaduse (RT I 1997, 73, 1201; 2010, 22, 108) § 1¹ lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(3) Käesoleva seaduse tähenduses ei käsitata masinana mootorsõidukit liiklusseaduse mõistes ning vee- ja raudteesõidukit.»

§ 278. Välisõhu kaitse seaduse muutmise

Välisõhu kaitse seaduse (RT I 2004, 43, 298; 2010, 31, 158) § 55 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(1) Õhu-, vee- ja rööbassõiduki, maanteevälise liikurmasina ja muu liikuva saasteallika heitgaasi saasteainete sisaldus ja suitsusus ning müra ei tohi ületada kehtestatud normatiive.»

(2) Maanteeväline liikurmasin käesoleva seaduse tähenduses on liikuv masin, transporditav tööstusseade või kerega või ilma kereta sõiduk, mis ei ole käesoleva seaduse tähenduses mootorsõiduk ning millele on paigaldatud survesüütemootor netovõimsusega 18–560 kilovatti.»

§ 279. Ühistranspordiseaduse muutmise

Ühistranspordiseaduse (RT I 2000, 10, 58; 2010, 22, 108) § 53⁷ lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«(2) Majandus- ja kommunikatsiooniminister võib kehtestada sõitjate mugavust ja ohutust tagavad nõuded riigisisel ja rahvusvahelisel liiniveol (välja arvatud kohalik liinivedu) kasutatavatele bussidele ja sõiduautodele liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel.»

§ 280. Liiklusseaduse kehtetuks tunnistamine

(1) Liiklusseadus (RT I 2001, 3, 6; 2010, 24, 115) tunnistatakse kehtetuks.

(2) Kuni käesoleva seaduse jõustumiseni kehtinud [liiklusseaduse alusel antud määrused](#) kehtivad pärast käesoleva seaduse jõustumist niivõrd, kuivõrd nad ei ole vastuolus käesoleva seadusega, kuni nende kehtetuks tunnistamiseni.

§ 281. Seaduse jõustumine

- (1) Käesolev seadus jõustub 2011. aasta 1. jaanuaril.
- (2) Käesoleva seaduse § 9 lõige 3 jõustub 2012. aasta 1. jaanuaril.
- (3) Käesoleva seaduse § 93 lõike 3 punkt 2 jõustub 2013. aasta 19. jaanuaril.
- (4) Käesoleva seaduse § 97 lõige 1 kehtib kuni 2013. aasta 18. jaanuarini.
- (5) Käesoleva seaduse § 97 lõiked 7 ja 8 jõustuvad 2013. aasta 19. jaanuaril.
- (6) Käesoleva seaduse § 102 lõige 4 jõustub 2013. aasta 19. jaanuaril.
- (7) Käesoleva seaduse § 103 lõike 1 punktid 3 ja 5 kehtivad kuni 2013. aasta 18. jaanuarini.
- (8) Käesoleva seaduse § 103 lõike 1 punktid 4, 7 ja 8 jõustuvad 2013. aasta 19. jaanuaril.
- (9) Käesoleva seaduse § 199 lõike 1 punkt 2 kehtib kuni 2011. aasta 31. detsembrini.
- (10) Käesoleva seaduse § 272 jõustub 2010. aasta 1. augustil.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 080, 23.3.2002, lk 35–39), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/54/EÜ tunnelite miinimumohutusnõuete kohta üleeuroopalises teedevõrgus (ELT L 167, 30.4.2004, lk 39–91), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (uuestisõnastamine) (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18–60), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35–44), muudetud Komisjoni direktiiviga 2009/4/EÜ, mis käsitleb sõidumeerikute andmete võltsimise vältimiseks ja tuvastamiseks võetavaid vastumeetmeid ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 021, 24.1.2009, lk 39–40).

Riigikogu esimees Ene ERGMA

